**Documentation Générale**

**TOME 3**

# BMW Serie e30 Cabriolet

**AUTEUR**

**J. Michel BOMBARA**

www.e30cab.fr

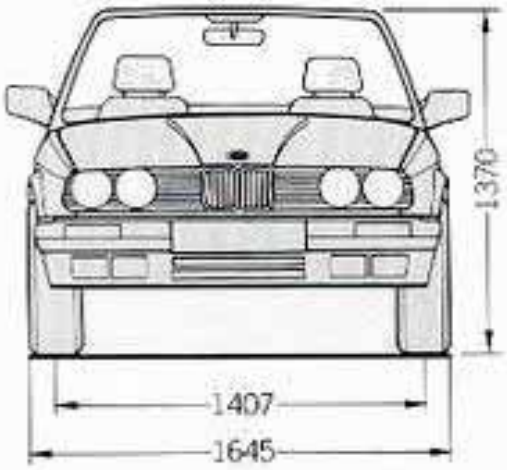
# SOMMAIRE

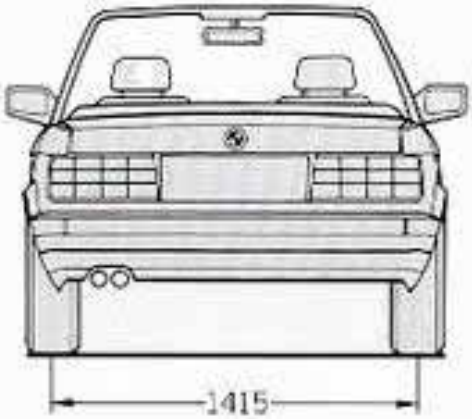

| Titre | Page |
| --- | --- |
| | 1 |
| | 2 |
| | 3 |
| | 4 |
| | 5 |
| | 6 |
| | 7 |
| | 8 |
| | 9 |
| | 10 |
| | 11 |
| | 12 |

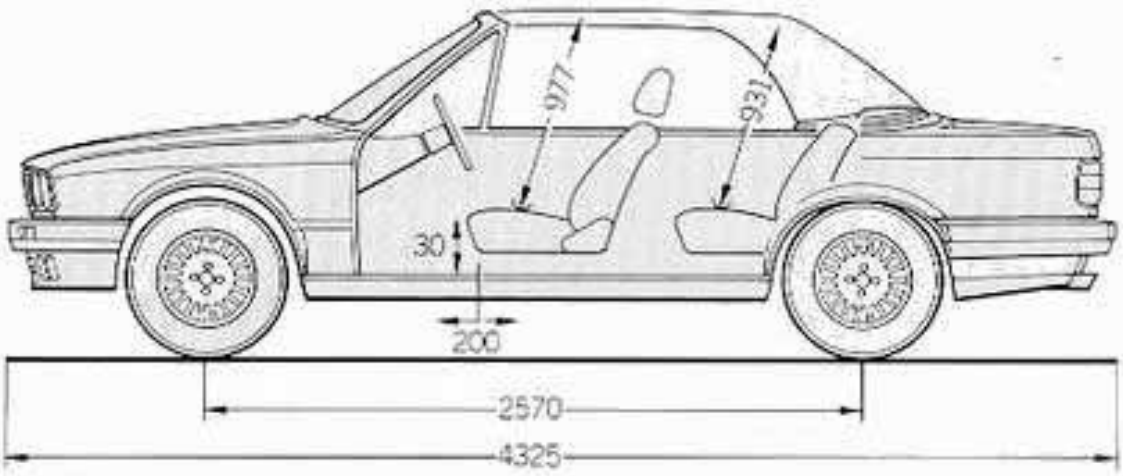
# ***BMW SERIE 3 E30 CABRIOLET***

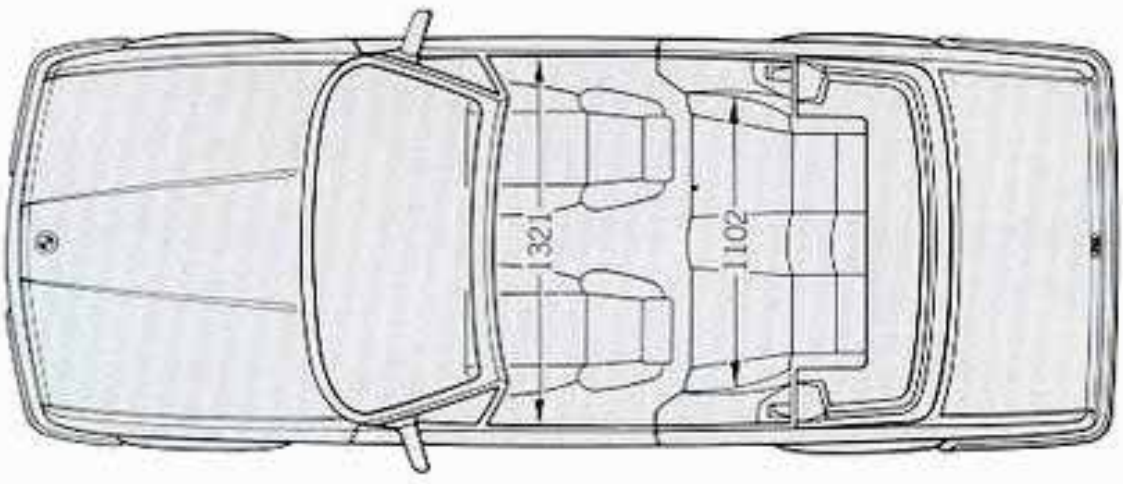
## Son histoire :

Les années 80 furent l'occasion pour BMW d'imposer ses modèles comme étant "The Ultimate Driving Machines". Succédant ainsi à la première Série 3 de l'histoire (E21), la E30 apparue en 1982 s'est imposée rapidement comme un best-seller pour la marque en inaugurant un grand nombre de variantes de carrosseries et de motorisations. La version cabriolet, présentée pour la première fois en 1985 au salon de Francfort, marque tout de suite les esprits par sa ligne épurée, son caractère sportif et ses proportions. Les amateurs allaient très vite tomber sous le charme. Elle offrait à son acquéreur un équipement prestigieux, d'excellentes mécaniques et un plaisir de conduite caractéristiques de la firme munichoise. Sa production débute en mars 86 avec la 325i, suivie de la version 320i en juillet de la même année. Ces deux modèles sont équipés du fameux six cylindres en ligne ayant fait la renommée de la marque et reçoivent un catalyseur dès septembre 87. Ce n'est qu'en juillet 1990 que la 318i et son moteur à quatre cylindres fait son apparition. D'autre part, une version découvrable de la super sportive M3 sera produite en petite série de mai 1988 à juin 1991 et fabriquée à la main. Toutes rencontreront un grand succès commercial et, encore aujourd'hui, continuent de faire des milliers d'adeptes et de passionnés.


1370
1407
1645


1415


977
931
30
200
2570
4325


321
1102

| Modèle | Cylindrée | Puissance | Années de production | Nb d'exemplaires |
|---|---|---|---|---|
| **325i** | 2494 cm³ | 171 ch / 126 kW | 03/86 - 08/87 | 85246 |
| **325i catalysée** | 2494 cm³ | 170 ch / 125 kW | 08/87 - 01/93 | |
| **320i** | 1990 cm³ | 125 ch / 92 kW | 07/86 - 08/87 | 32686 |
| **320i catalysée** | 1990 cm³ | 129 ch / 95 kW | 08/87 - 01/93 | |
| **318i** | 1796 cm³ | 115 ch / 85 kW | 07/90 - 04/93 | 24706 |
| **318i catalysée** | 1796 cm³ | 113 ch / 83 kW | 07/90 - 04/93 | |
| **M3** | 2302 cm³ | 200 ch / 147 kW | 05/88 - 06/89 | 786 |
| **M3 catalysée** | 2302 cm³ | 195 ch / 143 kW | 10/88 - 06/89 | |
| **M3 catalysee** | 2302 cm³ | 215 ch / 158 kW | 03/90 - 06/91 | |

# 318i

## Caractéristiques :

*Données constructeur*

| Modèle | 318i |
|---|---|
| **Moteur** | M40B18 1796 cm³ 4 cylindres en ligne, 8 soupapes (alésage et course : 84,0 x 81,0 mm) |
| **Puissance** | 115 ch (85 kW) à 5500 t/min<br>113 ch (83 kW) à 5500 t/min pour la version catalysée |
| **Couple maxi** | 16,8 mkg à 4250 t/min<br>16,5 mkg à 4250 t/min pour la version catalysée |
| **Transmission** | Boîte de vitesses manuelle à 5 rapports (Getrag 240/5) |
| **Alimentation** | Gestion Bosch Motronic |
| **Freins** | Avant/arrière : Disques pleins |
| **Suspensions** | Avant : McPherson<br>Arrière : Triangles obliques |
| **Pneumatiques** | 195/65/HR14 |
| **Poids à vide** | 1220 Kg |
| **Consommation** | Ville : 12,8 l/100 km<br>Autoroute : 8,8 l/100 km<br>Mixte : 9,5 l/100 km |

## Performances

| | |
|---|---|
| **Vitesse maxi** | 189 km/h |
| **1000m D.A** | 33,2 s |
| **0-50 km/h** | |
| **0-80 km/h** | 7,9 s |
| **0-100 km/h** | 10,8 s |
| **0-120 km/h** | 16,7 s |
| **80-120 km/h en 4$^{e}$** | 11,2 s |

# 320i

## Caractéristiques :

*Données constructeur*

| Modèle | 320i |
|---|---|
| **Moteur** | M20B20 1991cm³ 6 cylindres en ligne, 12 soupapes<br>(alésage et course : 80,0 x 66,0 mm) |
| **Puissance** | 125 ch (92 kW) à 5800 t/min (phase 1)<br>129 ch (95 kW) à 6000 t/min (phase 2) |
| **Couple maxi** | 17,3 mkg à 4000 t/min (phase 1)<br>16,7 mkg à 4300 t/min (phase 2) |
| **Transmission** | Boîte de vitesses manuelle à 5 rapports (Getrag 240/5) |
| **Alimentation** | Gestion Bosch Motronic |
| **Freins** | Avant/arrière : Disques pleins |
| **Suspensions** | Avant : McPherson<br>Arrière : Triangles obliques |
| **Pneumatiques** | 195/65/VR14 |
| **Poids à vide** | 1280 Kg |
| **Consommation** | Ville :<br>Autoroute :<br>Mixte : 10 l/100 km |

## Performances

| | |
|---|---|
| **Vitesse maxi** | 195 km/h |
| **1000m D.A** | 32,5 s |
| **0-50 km/h** | |
| **0-80 km/h** | |
| **0-100 km/h** | 11,5 s |
| **0-120 km/h** | |
| **80-120 km/h en 4$^{e}$** | 11,9 s |

# 325i catalysée

## Caractéristiques :

*Données constructeur*

| Modèle | 325i catalysée |
|---|---|
| **Moteur** | M20B25 2494 cm³ 6 cylindres en ligne, 12 soupapes (alésage et course : 84,0 x 75,0 mm) |
| **Puissance** | 171 ch (124 kW) à 5800 t/min<br>170 ch (125 kW) à 5800 t/min pour la version catalysée |
| **Couple maxi** | 22,8 mkg à 4000 t/min<br>22,6 mkg à 4300 t/min pour la version catalysée |
| **Transmission** | Boîte de vitesses manuelle à 5 rapports (Getrag 260/5) |
| **Alimentation** | Gestion Bosch Motronic |
| **Freins** | Avant : Disques ventilés<br>Arrière : Disques pleins |
| **Suspensions** | Avant : McPherson<br>Arrière : Triangles obliques |
| **Pneumatiques** | 195/65/VR14 |
| **Poids à vide** | 1310 Kg |
| **Consommation** | Ville :<br>Autoroute :<br>Mixte : 11 l/100 km |

## Performances

| | |
|---|---|
| **Vitesse maxi** | 216 km/h |
| **1000m D.A** | 29,5 s |
| **0-50 km/h** | 3,0 s |
| **0-80 km/h** | 5,7 s |
| **0-100 km/h** | 8,7 s |
| **0-120 km/h** | 11,8 s |
| **80-120 km/h en 4$^{e}$** | 9,8 s |

# M3

## Caractéristiques :

*Données constructeur*

| Modèle | M3 |
|---|---|
| **Moteur** | S14B23 2302 $cm^3$ 4 cylindres en ligne, 16 soupapes<br>(alésage et course : 93,4 x 84,0 mm) |
| **Puissance** | 200 ch (147 kW) à 6750 t/min (05/88 - 06/89)<br>195 ch (143 kW) à 6750 t/min (10/88 - 06/89)<br>215 ch (158 kW) à 6750 t/min (03/90 - 06/91) |
| **Couple maxi** | 24,5 mkg à 4750 t/min (05/88 - 06/89) |
| **Transmission** | Boîte de vitesses manuelle « sport » à 5 rapports (Getrag 265/5)<br>Autobloquant 25% |
| **Alimentation** | Gestion Bosch Motronic |
| **Freins** | Avant/arrière : Disques ventilés |
| **Suspensions** | Avant : McPherson<br>Arrière : Triangles obliques |
| **Pneumatiques** | 205/55/VR15 |
| **Poids à vide** | 1360 Kg |
| **Consommation** | Ville :<br>Autoroute :<br>Mixte : 12,2 l/100 km |

## Performances

| | |
|---|---|
| **Vitesse maxi** | 233 km/h |
| **1000m D.A** | 27,7 s |
| **0-50 km/h** | |
| **0-80 km/h** | |
| **0-100 km/h** | 7,3 s |
| **0-120 km/h** | |
| **80-120 km/h en 4$^{e}$** | 7,7 s |

## Jantes en alliage de série

| Modèle | 318i | 320i | 325i | M3 |
|---|---|---|---|---|
| **Taille** | 5,5 x 14 | 5,5 x 14 | 6 x 14 | 7 x 15 |
| **Entraxe** | 4 x 100 | 4 x 100 | 4 x 100 | 5 x 100 |
| **Déport** | ET 40 | ET 40 | ET 35 | ET 24 |

## Montes de pneus homologuées au contrôle technique

195/65/14
205/55/15
205/50/16
225/45/16
225/40/17
265/35/17

**Les +**

- Ligne épurée et indémodable
- Fiabilité et agrément de la mécanique
- Confort et équipements
- Qualité de finition
- Plaisir de conduite
- Prix d’achat

**Les -**

- Rapport de pont trop long
- Rare à trouver en bon état et 100 % d’origine
- Tarifs des pièces spécifiques

## Comment différencier une phase 1 d'une phase 2 :

Voici une liste des principaux éléments permettant de facilement différencier une phase 1 d'une phase 2.

| | | |
|---|---|---|
| **Pare-chocs** | Pare-chocs chromés avant 12/90 | Pare-chocs plastique noir après 01/91 |
| **Baguettes latérales** | Avec filet chromé avant 12/90 | Entièrement en plastique noir après 01/91 |
| **Feux arrière** | Plus petits et avec grands feux de recul avant 12/90 | Plus grands et avec petits feux de recul après 01/91 |
| **Feux avant** | Optiques classiques avant 09/87 | Feus ellipsoïdaux après 10/87 |
| **Anti-brouillards** | Rectangulaires avant 12/90 | Biseautés après 01/91 |

## Numéros de série :

La plaque d'identification du véhicule se situe au dessus des feux avant, à droite dans le compartiment moteur. Le numéro de châssis est quant à lui gravé sous le pare-brise. La série de chiffres du dessous correspond au type de coque.

## Liste des différents coloris :

| Couleur : | Référence : | Année : |
|---|---|---|
| Alpinweiss (blanc) | 218 | 1985 - 1993 |
| Atlantisblau (bleu foncé) | 207 | - |
| Brillantrot (rouge brillant) | 308 | 1988 - 1993 |
| Schwarz (noir) | 086 | 1985 - 1993 |
| Vulkangrau (gris foncé) | 329 | - |
| Calypsorot Metallic (rouge métallisé) | 252 | 1987 - 1993 |
| Diamantschwarz Metallic (noir métallisé) | 181 | 1985 - 1993 |
| Gletscherblau Metallic (bleu métallisé) | 280 | 1987 - 1993 |
| Granitsilber Metallic (gris métallisé) | 237 | - |
| Kaschmirbeige Metallic (beige métallisé) | 301 | - |
| Lachssilber Metallic (argent métallisé) | 203 | 1986 - 1989 |
| Lagunengrün Metallic (vert foncé métallisé) | 266 | 1991 - 1993 |
| Lazurblau Metallic (bleu métallisé) | 294 | - |
| Mauritiusblau Metallic (bleu métallisé) | 287 | 1991 - 1993 |
| Sterlingsilber Metallic (argent métallisé) | 244 | 1987 - 1993 |

## Liste des options :

Voici la liste de la plupart des options que vous pouvez retrouver sur la fiche cartonnée située sous la banquette arrière :

| | |
|---|---|
| 200 | sans convertisseur catalytique |
| 206 | boîte sport |
| 209 | autobloquant 25% |
| 210 | ABS |
| 215 | direction asservie au régime moteur |
| 219 | volant sport |
| 235 | attache caravane |
| 272 | jantes alu 6x14 |
| 286 | jantes BBS LM |
| 288 | jantes alu BBS |
| 296 | 296 jantes BMW « Classic » |
| 300 | condamnation centralisée |
| 311 | rétroviseurs électriques |
| 314 | rétroviseurs extérieurs chauffants |
| 320 | suppression du sigle de dénomination modèle |
| 324 | spoiler avant et arrière |
| 330 | pack sport |
| 335 | kit carrosserie « ///M Technic » |
| 339 | kit « Shadow line » |
| 350 | vitres teintées vertes |
| 410 | vitres électriques avant |
| 423 | tapis velours |
| 428 | triangle de signalisation |
| 464 | sac a ski |
| 481 | sièges sport avant |

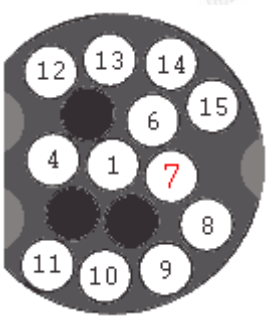
| | |
|---|---|
| 485 | sièges Recaro |
| 494 | sièges chauffants avant |
| 497 | accoudoir arrière |
| 498 | Appuies tête arrière |
| 510 | réglage électrique des phares |
| 520 | antibrouillards |
| 530 | climatisation |
| 540 | cruise control |
| 551 | ordinateur de bord |
| 556 | affichage température extérieure |
| 562 | spot lecture |
| 652 | radio Bavaria C 2 |
| 653 | radio Bavaria Reverse 2 |
| 655 | radio Bavaria Business |
| 675 | BMW « sound system » |
| 680 | antenne manuelle |
| 682 | antenne électrique |
| 687 | préparation radio |
| 690 | range cassette |
| 704 | châssis sport ///M |
| 708 | volant sport cuir ///M |
| 801 | version allemande |
| 804 | version suisse |
| 813 | version française |
| 854 | langue française sur les équipements |

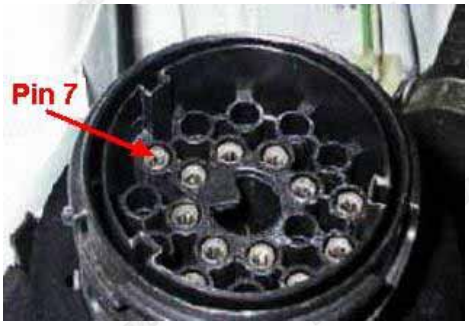
# Entretien courant :

Voici quelques conseils pour entretenir soi-même son véhicule pour les tâches les plus courantes. Pour les pièces à remplacer, il vaut mieux utiliser les mêmes marques qu'à l'origine, dans la mesure du possible, afin d'éviter toute mauvaise surprise.

## RAZ indicateur de maintenance

Comme de nombreuses BMW, la série 3 e30 est équipée d'un indicateur de maintenance. Ce dernier sert à renseigner le conducteur sur les opérations *oil-service* ou *inspection* à réaliser.
Il n'est pas obligatoire de posséder l'appareil spécifique pour remettre à zéro son indicateur de maintenance. Pour cela il vous faudra tout simplement un câble électrique protégé par un fusible de préférence, afin d'éviter d'endommager le faisceau ou le calculateur de gestion moteur. Dévissez le cache du connecteur, situé juste à côté de la boîte à fusibles dans le compartiment moteur, reliez une extrémité du câble électrique au plot indiqué sur le schéma et l'autre extrémité à une masse. Ensuite, mettez le contact pendant 5 secondes pour une RAZ *oil-service* et environ 10 secondes pour une RAZ *inspection.* Voilà, la prochaine fois que vous mettrez le contact, toutes les diodes vertes de l'indicateur s'allumeront, jusqu'à la prochaine révision théorique.




## Vidange + filtre à huile

Selon le constructeur, une vidange est nécessaire tous les 5000 ou 7500 km maximum. Une huile semi-synthétique ou 100% synthèse est préconisée. Pour effectuer vous-même l'opération il faudra vous munir d'une clé plate de 17, d'une clé à filtre à huile, ainsi que d'un récipient pour récupérer l'huile usagée. Le filtre à huile est situé sous le collecteur d'échappement, à droite du moteur. Ne pas oublier de remettre l'indicateur de maintenance à zéro.

## Bougies

Le changement des bougies s'effectue une par une afin d'éviter l'inversement des fils haute tension.

Références bougies :

| | NGK "Iridium" | BOSCH type standard |
|---|---|---|
| **318i** | NGK BKR6EIX | F8LCR |
| **320i** | NGK BPR5EIX | |
| **325i** | NGK BPR6EIX | W8LCR |
| **M3** | NGK DR8EIX | |

## Filtre à air

Déclipser la partie supérieure de la boîte à air, située à l'avant gauche du compartiment moteur. Si le filtre est noir ou très encrassé, il suffit de remplacer celui-ci par un neuf de même référence.

## Liquide de frein et d'embrayage

Le liquide de frein absorbe l'humidité, ce qui lui fait perdre de son efficacité et entraîne la corrosion interne du circuit de freinage. Il doit être remplacé tous les 2 ans ou 40 000 km. Il est préférable d'utiliser un liquide de type DOT 5 ayant un point d'ébullition plus élevé , ce qui retardera le phénomène de « fading ».
De part la forme interne du bocal de liquide de frein, il faut commencer par purger le circuit d'embrayage avant de purger les freins, afin de ne pas bloquer du liquide sale dans un des compartiments.
L'opération est plus simple à réaliser à deux : un sous la voiture et l'autre qui pompe sur la pédale. Il est impératif de bien respecter l'ordre de purge : ARD, ARG, AVD, AVG, embrayage. L'e30 étant dotée de l'ABS (ce qui augmente la capacité du circuit), il faudra pomper au moins une dizaine de fois avant de voir apparaître le liquide propre.
La 325i et la M3 comprennent un système d'embrayage hydraulique qui utilise le même bocal que le liquide de frein. Le maître cylindre récepteur est situé à gauche de la boîte de vitesses. Il est équipé d'une petite vis de purge, comme les étriers de frein.

## Liquide de refroidissement

Le liquide de refroidissement se dégrade avec le temps. Cela peut entraîner un encrassement du radiateur et une surchauffe moteur. Il doit être remplacé tous les 2 ans ou 40 000 km selon le constructeur.

## Plastiques intérieurs

La meilleure méthode pour nettoyer les plastiques intérieurs reste l'eau, le savon et l'huile de coude. Sinon, vous pouvez toujours opter pour les bombes et aérosols « rénovateurs » en vente en supermarché, mais le résultat ne sera pas le même.

## Intérieur cuir

Un bon nombre de méthodes existent pour entretenir ou rénover son intérieur cuir. Pour un entretien soigneux, il est conseillé d'appliquer tous les 6 mois un peu de lait pour le corps (du type crème pour bébé) sur le cuir, de bien le faire pénétrer et surtout de bien essuyer après avoir laisse sécher ½heure au soleil. D'autres utilisent des produits nettoyants à base de graisse animales ou encore de l'eau et du savon de Marseille. Pour la rénovation de votre intérieur, les selliers et spécialistes du cuir proposent également leurs propres produits. Chacun optera pour la solution qu'il préfère et la plus adaptée à ses besoins.

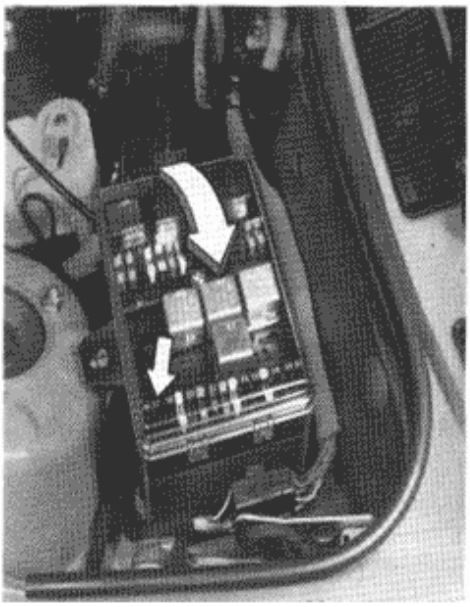
## Capote

La capote est fragile et coûteuse à remplacer, elle mérite donc un soin tout particulier. La lunette arrière en plastique à tendance à devenir blanche et terne. Un bon entretien permettra de prolonger sa durée de vie. Voici ce qu'il est indiqué dans le manuel d'utilisation de la série 3 :

- Ne pas garer la voiture au soleil
- Ne pas nettoyer la voiture dans une station automatique
- Ne pas replier la capote lorsqu'elle est encore humide
- Enlever immédiatement les fientes d'oiseaux
- Nettoyer la lunette arrière avec un chiffon doux exclusivement

Le plus important est de bien plier la capote, particulièrement au niveau de la lunette arrière. En mettant une serviette sur le plastique, cela évitera toute trace de frottements. Sachez également que les concessionnaires proposent un produit sous forme de pâte à appliquer (réf : BMW #81 22 9 407 665), pour rénover le plastique de la lunette et lui redonner sa transparence originelle.
Concernant la capote en elle-même, il est préférable de pulvériser un produit imperméabilisant au moins une fois par an sur son tissu. Attention à ne pas en mettre sur la lunette.

# Liste des fusibles et relais :



La **boîte à fusibles** avec les fusibles de réserve et les relais est placée dans le compartiment du moteur, côté gauche.

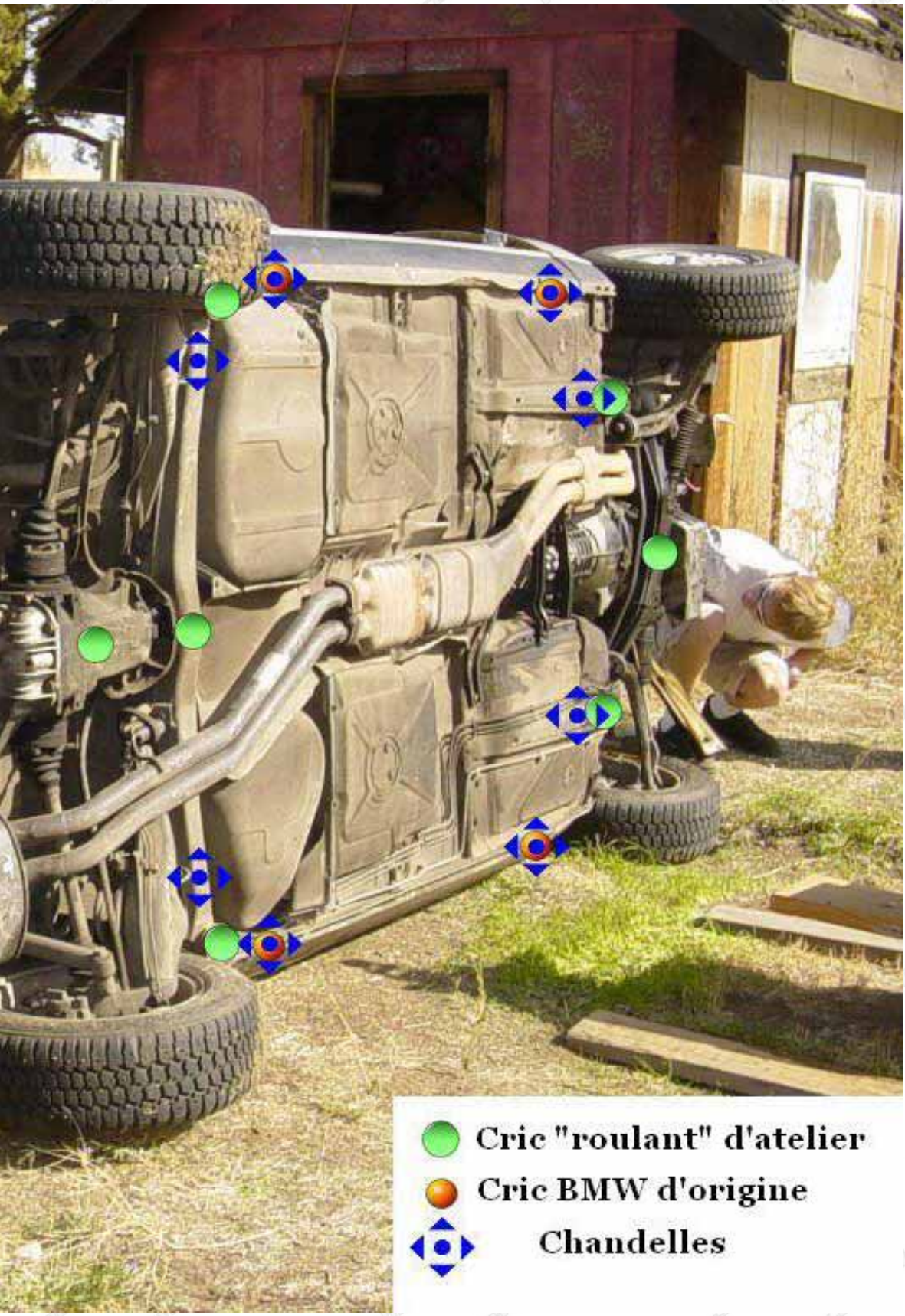
Déposer le couvercle du coffret à fusibles et extraire de sa bouille le fusible du récepteur électrique défectueux à l'aide de pincettes en matière plastique. Le fusible est dans tous les cas à remplacer si la languette métallique à l'intérieur du corps en verre transparent est grillée.

**Répertoire des consommateurs et relais, avec ampèrage correspondant**

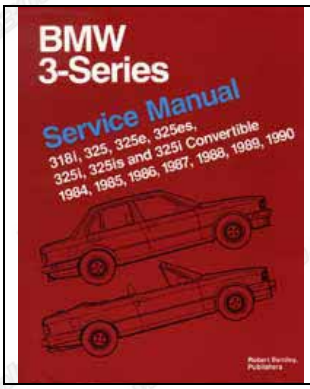
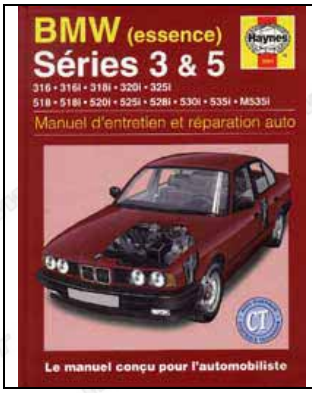
1 = 7,5 A, feu de route gauche (relais K3)
2 = 7,5 A, feu de route droit (relais K3)
3 = 15 A, ventilateur d'appoint 91° C (relais K1)
4 = 15 A, feux indicateurs de direction
5 = 30 A, installation de lave-essuie-glace, lave-essuie-projecteurs et superdétergent (relais K10)
6 = 7,5 A, feux de stop (15 A en cas de feux de stop supplémentaires), régulateur de vitesse automatique, lampe de lecture de cartes
7 = 15 A, avertisseur sonore (relais K2)
8 = 30 A, lunette arrière chauffable
9 = 15 A, équipement électrique du moteur (avec carburateur) affichage rapports pour boîte automatique
10 = 7,5 A, instruments, ordinateur de bord, projecteurs de recul, indicateur de maintenance
11 = 15 A, pompe à essence, prépompe
12 = 7,5 A, autoradio, Check-Control et instruments
13 = 7,5 A, feu de croisement gauche (relais K4)
14 = 7,5 A, feu de croisement droit (relais K4)
15 = 7,5 A, feux arrière de brouillard (relais K4, coupure en éclairage route – relais K9)
16 = 15 A, chauffage de siège (relais K5)
17 = 30 A, toit ouvrant relevable (relais K5), lève-glace électriques
18 = 30 A, ventilateur d'appoint 99° C (relais K6)
19 = 7,5 A, réglage de rétroviseur, chauffage de rétroviseur (relais K7)
20 = 30 A, soufflerie de chauffage, climatiseur (relais K7)
21 = 7,5 A, plafonnier, éclairage de boîte à gants, éclairage de coffre, baladeuse, montre, autoradio (mémoire de stations), ordinateur de bord
22 = 7,5 A, veilleuse, feux rouge arrière et de stationnement gauches
23 = 7,5 A, veilleuses, feu rouge arrière et de stationnement droits, éclairage de plaque de police et éclairage des instruments
24 = 15 A, signal de détresse
25 = 30 A, disponible
26 = 30 A. disponible
27 = 30 A, condamnation centrale, chauffage serrure portière, alarme antivol, Sound System
28 = 30 A, allume-cigares, antenne automatique, chauffage auxiliaire
29 = 7,5 A, projecteur antibrouillard gauche (relais K8)
30 = 7,5 A, projecteur antibrouillard droit (relais K8)

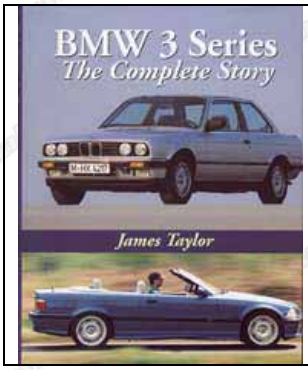
## Soulèvement de la voiture :

Afin de pouvoir bricoler et soulever sa voiture en toute sécurité, voici un schéma désignant les différents points de soulèvement à respecter. Toute autre méthode est déconseillée et dangereuse.

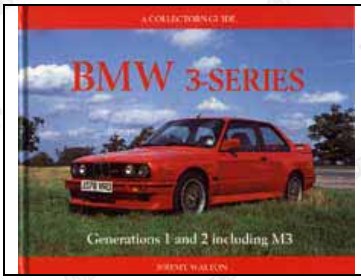

Cric "roulant" d'atelier
Cric BMW d'origine
Chandelles

# Bibliographie :

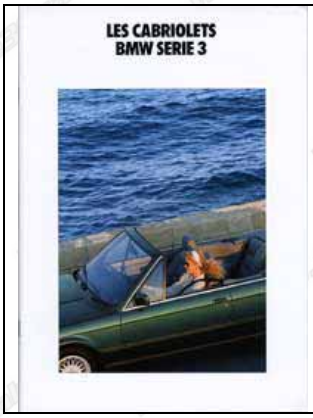
| | |
|---|---|
| | **Notice d'utilisation BMW Série 3 E30 - 1989**<br>Réf BMW n° 01 42 9 782 622 fr |
| | **Revue Technique Automobile n° 448 BMW Série 3 E30 moteurs 4 et 6 cylindres (1983-1992)**<br>E.T.A.I.<br>ISBN 2-7268-4486-3<br>198 Pages<br>35 € |
|  | **BMW 3-Series Service Manual (1984-1990)**<br>Description détaillée de l'entretien et la réparation des Série 3 E30 (versions américaines), en anglais.<br>Robert Bentley<br>ISBN 0-8376-0325-0<br>528 Pages<br>66,50 € |
|  | **Manuel d'entretien et réparation BMW Série 3 & 5 essence n° 3291**<br>Haynes<br>ISBN 1-8596-0291-6 |
| | **Manuel de réparation BMW E30**<br>Microfiches<br>Réf BMW n° 01 52 9 770 562 fr |



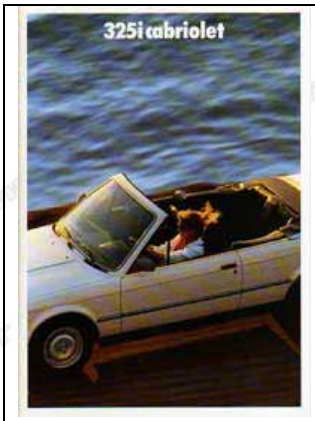

**BMW 3 Series - The Complete Story**
Caractéristiques, chiffres de production et photos de E21, E30 et E36.
Crowoods
ISBN 1-86126-317-1




**BMW 3-Series**
Caractéristiques, chiffres de production et photos de E21 et E30.
MRP
ISBN 0-947981-68-3




**Catalogue BMW Série 3 E30 Cabriolets**
Février 1990
Réf BMW n° 01 11 031 830

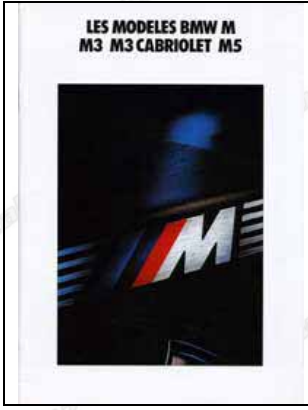
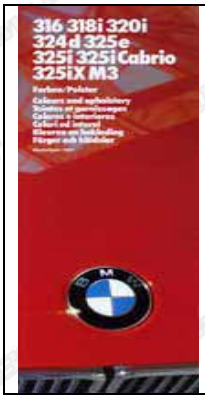
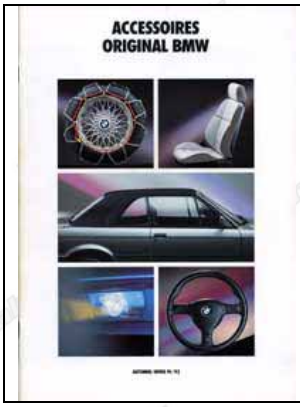



**Catalogue BMW Série 3 E30 325i cabriolet**
Février 1985
Réf BMW n° 51 1 031 330

Janvier 1986
Réf BMW n° 61 1 030 231

Février 1986
Réf BMW n° 6 11 030 310

Janvier 1987
Réf BMW n° 71 1 030 730

| | |
|---|---|
|  | **Catalogue BMW Séries ///M**<br>Janvier 1990<br>Réf BMW n° 01 1 150 430<br><br>Février 1990<br>Réf BMW n° 01 11 151 630 |
|  | **Catalogue BMW Série 3 E30 teintes et garnissages intérieurs**<br>Février 1986<br>Réf BMW n° 61 1 031 099 |
|  | **Catalogue accessoires BMW E30**<br>1991<br>Réf BMW n° 01 22 9 786 192 fr |
| | **CD catalogue pièces détachées véhicules historiques BMW**<br>Réf BMW n° 72 00 0 301 255 |

**Bombara J. Michel**

Sources :

www.storm.tocmp.com
www.e30passion.forumactif.com
www.6enligne.net
www.bmw-e21e30.fr
perso.orange.fr/fred.brossaud/pdf/bmw_325ice30_fr.pdf